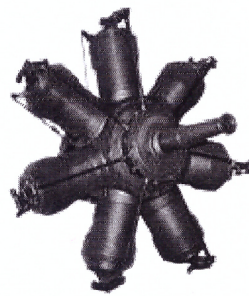
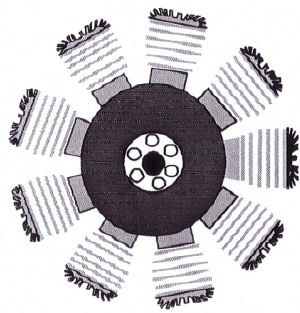
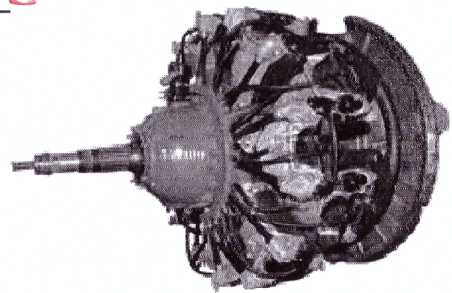


1/ Moteurs à pistons avec cylindres disposés en ETOILE

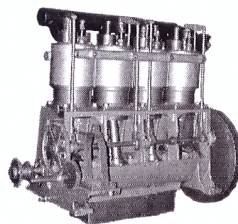
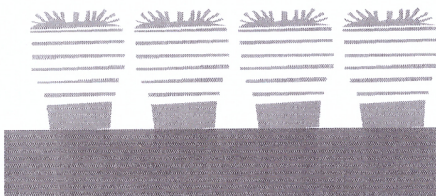


Moteur Gnome rotatif 7 cylindres de 1909

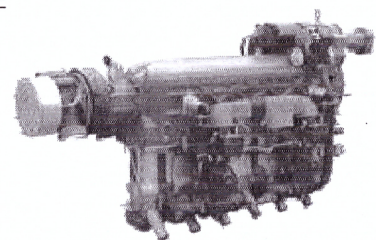


Moteur Pratt & Whitney double étoile fixe de 18 cylindres (2 x 9) - Année 1930

2/ Moteurs à pistons avec cylindres disposés en LIGNE

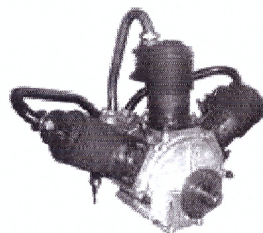
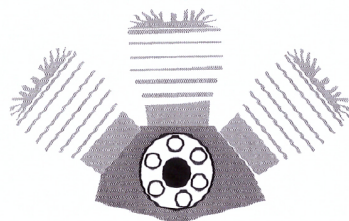


Moteur Wright 4 cylindres de 1906

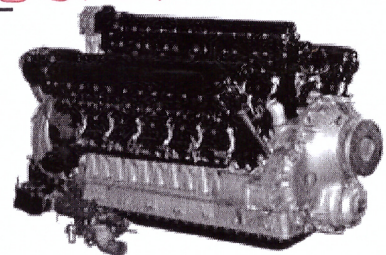


Moteur Renault 6 cylindres inversés de 1926

3/ Moteurs à pistons avec cylindres disposés en Semi-Radial

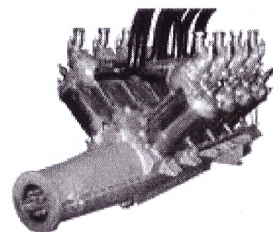
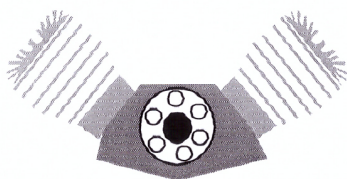


Moteur Anzani 3 cylindres de 1909 (traversée de la Manche)

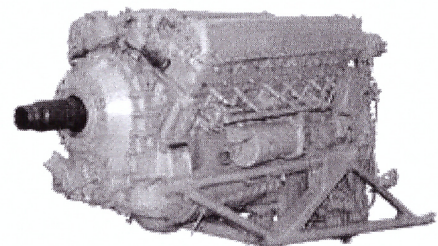


Moteur Renault 18 cylindres de 1931

4/ Moteurs à pistons avec cylindres disposés en Vé

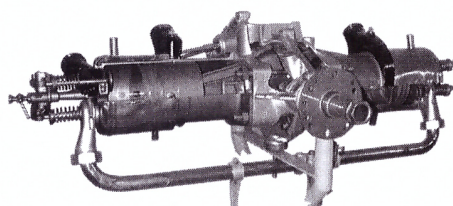
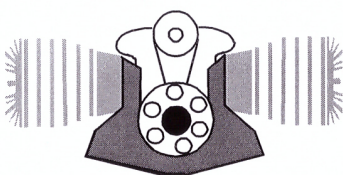


Moteur V8 Antoinette de 1906

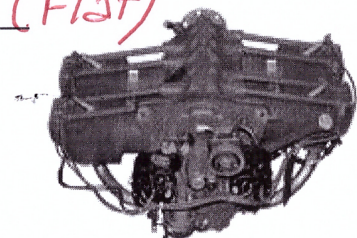


Moteur V12 Merlin Rolls-Royce de 1936

5/ Moteurs à pistons avec cylindres disposés en à PLAT (Flat)



Moteur Darracq 2 cylindres opposés de 1908



Moteur Lycoming 4 cylindres de 1942